



## NANOFLARE 800 PRO



Przedstawiamy zupełnie nową, udoskonaloną raketę Nanoflare 800 PRO. Ten model przeznaczony jest dla bardziej zaawansowanych graczy. Łączy w sobie ramę o szerokim profilu i nowy wzór naciągu z systemem Enhanced Sonic Flare. Ten innowacyjny system w nowym modelu wykorzystuje stromy kąt pomiędzy obszarem naciągu a złączem T, aby zwiększyć sztywność, ostatecznie zwiększając siłę odbicia. Konstrukcja NANOFLARE 800 jest wyjątkowa, ponieważ zawiera częściowo odsłonięte paski grafitu węglowego. Paski te wyglądają różnie w zależności od kąta patrzenia pod światło, wyrażając nieoczekiwaną prędkość.

**Cena katalogowa: 899 zł**

### Specyfikacja

Typ gracza 1:	średnio zaawansowany zaawansowany
Flex:	Sztywna
Rama:	HM Graphite, M40X, SUPER HMG, Copper
Shaft:	New Built-in T-Joint, Graphite
Rekomendowana siła naciągu:	4U 20-28 lbs
Waga/Grip:	4U G5
Kolor:	Deep Green
Kraj produkcji:	Japonia
Długość:	10mm dłuższa

## Technologie

### **SONIC FLARE SYSTEM**

Maksymalne przyspieszenie. Rewolucyjny nowy materiał grafitowy TORAYCAR M40X i SUPER HMG zapewniają niezrównaną moc i stabilność dla maksymalnego przyspieszenia.

### **M40X**

Bardzo mocne, a jednocześnie elastyczne włókno węglowe nowej generacji opracowane przez Toray Industries, Inc.

### **ENERGY BOOST CAP PLUS**

Wyjątkowo ukształtowana nasadka, która maksymalizuje osiągi uchwytu rakiety. Umożliwia wyginanie się trzonka, podczas gdy łukowa krzywizna po bokach stabilizuje czoło rakiety, zapobiegając jej skręcaniu.

### **AERO FRAME**

AERO Frame zmniejsza opór powietrza i pozwala na szybszy zamach.

### **SUPER SLIM SHAFT**

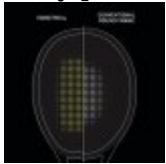
Cieńsza rama dostarcza szybkiego zamachu i lepszego czucia.

### **ULTRA PEF**

Shaft skonstruowany przy użyciu "Ultra Pef" - Ultra Poly Ethylene Fibre - materiału lekkiego i wytrzymałego przy dużych naprężeniach. To pozwala maksymalnie tłumić drgania.

### **NEW BUILT-IN T-JOINT**

Nowo zaprojektowany lekki "NEW Built-in T-Joint" zbudowany z żywicy epoksydowej poprawia parametry ramy przez zmianę kształtu i zmniejszenie wagi oraz zwiększenie jej stabilności.



### **ISOMETRIC**

Izometryczny kształt głowicy rakiety maksymalizuje obszar przecięcia się strun głównych i poprzecznych, tym samym powiększa pole aktywnego trafienia nawet dla niecentrycznych uderzeń.